|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | رقم الرسم  | المراجعة |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| الرقم | عنصر الفحص | تم الفحص بشكل مقبول |
| لا يوجد | نعم | لا |
|  | **العناصر العامة** |  |  |  |
| 1 | العناصر العامة |  |  |  |
| 2 | تم فصل المعدات كهربائياً وهي آمنه ومغلقة | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 3 | تم تحديد المعدات ووضع علامات عليها بشكل صحيح وفقاً للرسومات التنفيذية | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 4 | تمتثل مكونات اللوحات إلى مستندات التصميم. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 5 | لا يوجد علامات تلف مرئية في المعدات بما في ذلك صدأ أو تآكل.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 6 | تم إتمام التسوية وفقاً لمواصفات المشروع  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 7 | تم إتمام أساسات المضخات وتم تثبيت المعدات بشكل مناسب | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 8 | تم إتمام الحشو | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 9 | تم توفير مساحة مناسبة للسماح بإزالة المعدات للصيانة بحد أدنى من الأنابيب أو الصواني/ القنوات أو تفكيك المعدات الأخرى. تم تركيب معدات الرفع وفقاً لمستندات التصميم. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 10 | تم تركيب الأنظمة المساعدة مثل (زيوت التشحيم وغاز التنظيف والإخماد والميزان والتبريد ومنع التسرب الخ) دون أي علامات تلف مرئية. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 11 | تم تعبئة زيوت التشحيم بشكل مناسب وتم توفير علامات أو سجلات التشحيم. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 12 | تم تنظيف المركبات الحافظة والشحوم والزيوت من أسطح المعدات. وتم إزالة أي عامل مجفف حسب الطلب.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 13 | تم تشبيك أنظمة التشحيم القسري بشكل صحيح ولم تظهر أي تسريبات أو فتحات. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 14 | تم تجميع قارنات الموصلات والمساعدين أو تم توفيرهم (مطلوب سجلات المحاذاة للتسليم). | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 15 | فحص واضح لتركيب السدادات/ التعبئة الميكانيكية.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 16 | تم تركيب أنابيب الصرف والفتحات وتم توجيه مسارها بشكل مناسب- عند الطلب. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 17 | تم توصيل أو توجيه تسريب المضخات إلى الصرف الأرضي المناسب. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 18 | تم تركيب مصافي في أنابيب الشفط وتم توفير وسائل ومساحات مناسبة للتنظيف. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 19 | تم تثبيت أدوات الاهتزاز/ المجسات ووجدت سليمة.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 20 | تم تركيب لوحات الاهتزاز بشكل مناسب ووجدت المكونات الداخلية نظيفة وخالية من الحطام أو الصدأ. تم تركيب العناصر الداخلية بأمان ووضع عليها علامات وفقاً لمواصفات المشروع. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 21 | المكونات بما في ذلك صناديق التحكم/ التوصيل نظيفة وتم تركيب المكونات الداخلية ووضع عليها العلامات بشكل صحيح. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 22 | تم غلق توصيلات الأنابيب بشكل صحيح بمواد حشو مناسبة (إذا كان مرئياً) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 23 | تم غلق كافة الخزائن/ لوحات التحكم وصناديق التوصيل بشكل مناسب بأبواب/ أغطية مغلقة بشكل مناسب | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 24 | تم توفير اختبار مشعب الأنابيب لمقياس التدفق والضغط المعتمد من معامل اندر رايتر وإف ام. وتوافق أطوال الأنابيب المستقيمة السفلية والعليا لعداد التدفق مع متطلبات عداد التدفق.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 25 | تم الانتهاء من وتركيب خط الاستشعار بين صمام عزل الخط الرئيسي للحرائق وصمام الفحص بصمامين فحص متعاكسين ب 2.4 مم وحفرة بمسافة بعد 5 قدم كما هو محدد بموجب المعيار رقم 20 للرابطة الوطنية للوقاية من الحرائق.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 26 | تم تركيب خط التنفيس الرئيسي وصمام التنفيس كما هو مطلوب بموجب التصميم (حسب الاقتضاء). | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 27 | تم تركيب كافة الملحات مثل صمام التنفيس الدائري وعلبة صمام انطلاق الهواء ومقاييس الضغط مملوءة بالسائل (مطلوب نوع المركب في الشفط).  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 28 | تم توفير قطعة اختزال غير متحد المركز في شفط المضخة.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 29 | إنشاء قائمة المهام اللازمة للعناصر للعيوب المحددة | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|  | **مضخة إطفاء الحرائق الكهربائية** |  |  |  |
| 30 | يبلغ قاطع التيار لحماية التيار الزائد لقفل الدوار 300% من تيار الحمل المصنف لمحركات الحثية.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 31 | تم تشغيل المصابيح الدليلية. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 32 | تم فحص كافة التوصيلات الكهربائية وتم اعتمادها. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 33 | تم تركيب الأرضية المناسبة للمكونات والوحدات. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|  | **لمضخة إطفاء الحرائق الديزل** |  |  |  |
| 34 | تم تركيب فتحات تهوية لمصدة الرمال في مداخل تهوية الغرفة وتم تهوية الغرفة بشكل مناسب.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 35 | تم توفير وصلات مياه التبريد وتم فحصها واعتمادها. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 36 | تم الانتهاء من وصلات الوقود بما في ذلك خزانات الوقود. ويمتثل تركيب نظام الوقود والاحتواء مع المعايير. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 37 | البطاريات والشاحن متاحين وبحالة جيدة. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|  |
| الرقم | تعليقات المراجع (مقابل كل رسم تخطيطي) | القرار |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| اسم المحرر/ التوقيع والتاريخ | اسم المراجع / التوقيع والتاريخ |